



AUTOMOBIL

Januara 1957. godine Politika u rubrici "Saznaje se" govori o pregovorima u Narodnoj banci da se otpočne sa odobravanjem potrošačkih kredita za kupovinu putničkih automobila. "Upućeni ističu da je taj predlog naišao na odobravanje, ali da još nisu ispitani konkretni uslovi kreditiranja, iako se veruje da bi rok otplate ovakvih kredita bio od pet do sedam godina."

Kragujevačka fabrika automobila najavila je proizvodnju vozila tipa "600", namenjenog širokoj potrošnji. U ovoj godini, izveštava Politika, očekuje se i uvoz putničkih automobila pod mnogo povoljnijim uslovima, pa će i ta činjenica biti ubedljiv razlog za uvođenje dugoročnih potrošačkih kredita. U tim privrednim i socijalnim uslovima bilo je nemoguće da se kola kupe bez kredita.

Časopis Ekonomska politika februara 1958. godine obaveštava da su održani razgovori između Jugobanke i Saveza komunalnih banaka, preteče Udruženja banaka, radi dogovora o saradnji na sektoru kreditiranja poslova izvoza, odnosno uvoza komitenata komunalnih banaka.

Jedna od tema kojom se tih meseci bavila Jugobanka je i 300 komada automobila Moskvič koji već mesecima neprodati leže kod nekoliko uvoznika. Pošto



Moskvič

su izgledi za prodaju individualnim kupcima, zbog visoke cene, minimalni, postavilo se kao nužno revizija ove cene da bi se automobili prodali i spasili daljeg propadanja. Odlučeno je da se ova vozila iz SSSR-a prodaju i preduzećima i ustanovama. Ta odluka je, međutim, došla kasno posle donete uredbe o korišćenju putničkih vozila u preduzećima i ustanovama, što je umanjilo interesovanje za nove nabavke.

Kako se razrešio ovaj problem danas nam je nepoznato, ali je očigledno da su već tada mnogo poželjniji bili automobili sa drugog, nesocijalističkog, tržišta.

Svetlana Pantelić

(Iz monografije Udruženja banaka Srbije:
"Zajednička kuća svih banaka")

iz prošlosti